

Trophées Afmont 2025 | DOSSIERS DE CANDIDATURE



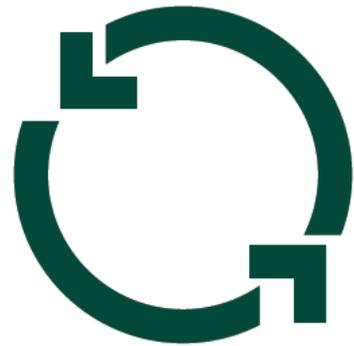
LES TROPHÉES
DE L'AFMONT



Les Trophées de l'Afmont



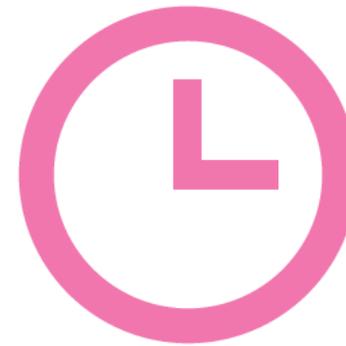
- Nouvelle version, ouverte au-delà de la thématique de l'Anticipation...
- ... avec 2 catégories additionnelles : Environnement & Innovation



Environnement

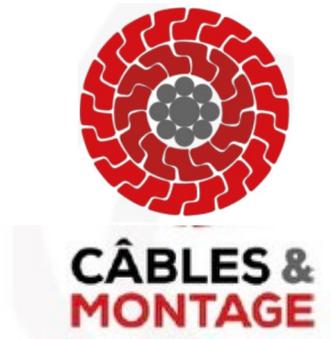


Innovation



Anticipation

7 candidats – 8 dossiers



POMA



Innovation

- La nouvelle signalétique intelligente de Chamonix - CMB
- La station de Chamonix a mis en place des outils de signalétique pour fournir des informations actualisées en temps réel, directement accessibles aux skieurs dès leur départ des domaines skiables.
- Ces solutions hybrides permettent de communiquer efficacement, aussi bien à proximité qu'à plus de 100 mètres, avec des informations variables adaptées à chaque situation.

Lumiplan® 



Innovation

Innovation

- Conception de chariots autonomes pour transport de charges sur support aérien
- Automation de transport de charges sur câbles pour application de loisir et industrielle
- Les solutions proposées sont des chariots autonomes, programmables et automatisés. Ils peuvent se recharger à la descente et restituer l'énergie accumulée lors de la remontée au point de départ. Ils peuvent aussi être équipés de batteries interchangeables, pour des installations à faible dénivelé, ou des utilisations nécessitant une puissance ou une autonomie accrue



Innovation

Innovation

- Le mode pisteur de DigiSnow: le "central" décentralisé
- DigiSnow est un système d'information en Open Data permettant d'éditer, collecter et diffuser les données relatives à l'exploitation d'un domaine skiable.
- Ce logiciel offre aux domaines skiables:
 - un système d'information unifié en vrai temps réel (-1 seconde pour les m.a.j.)
 - l'autonomie pour l'automatisation des tâches
 - la dématérialisation des registres (Pistes, RM, main courante, BRA, ...) avec 10 ans de sauvegarde
 - une plateforme libre de diffusion des données (API, Widget dynamique)



Innovation

Innovation

- Intégration et formation de base pour les nouveaux entrants
- 1 journée de formation pour tous les nouveaux entrants, dispensée par tout l'encadrement pour assurer les savoirs de base et l'intégration à l'équipe
- Savoirs de base = sécurité / rencontres et relations = intégration



Innovation

Innovation

- Télécabine 10 places des Chenus – S3V
- Mise en place du 1^{er} appareil « LIFE » (« Large Impact for Environment ») du constructeur, pour une plus grande maîtrise de l'impact carbone, une meilleure efficacité énergétique et une maintenance optimisée...
- Ce nouveau développement est basé sur les grands principes suivant :
 - Réduction de l'impact environnemental et efficacité énergétique accrue
 - Optimisation de la maintenance et ergonomie pour l'opérateur
 - Sécurité des travailleurs
 - Silence et performance à chaque niveau du système
 - Optimisation des opérations de prémontage en atelier pour gain de temps sur site et sécurité de nos mécaniciens
 - Technologie constamment améliorée, nourrie par un retour d'expérience en continu sur le terrain

POMA



Innovation

ENVIRONNEMENT

- Nouvelles tenues éco-responsables et fabriquées en Europe pour les collaborateurs de la SATELC
- Développement par Tricolor d'une nouvelle gamme de tenues pros destinées aux métiers de l'exploitation des domaines skiables, dans le cadre d'une collaboration avec La Clusaz.
- Développer et fournir des tenues techniques, bas carbone et fabriquées en Europe aux exploitants de domaines skiables et services des pistes.
- Valoriser l'emploi manufacturier et la réindustrialisation de l'industrie textile en Europe.
- Permettre aux exploitants de domaines skiables français d'avoir une alternative vestimentaire française fabriquée en Europe, et de pouvoir d'une certaine manière poursuivre leurs objectifs de décarbonations



Environnement

ENVIRONNEMENT

- Construction du nouveau TSD4 ROCHES BLANCHES à VAL CENIS
- Cett appareil s'inscrit pleinement dans notre philosophie de réduire l'empreinte écologique tout en offrant des solutions modernes, fiables et adaptées aux besoins des stations de ski.
- L'assemblage du nouveau télésiège, combine du matériel de seconde main 90% (sièges, gares, pylônes, balanciers, motorisation...) à seulement 10% d'éléments neufs (câble, boulonnerie, couverture des gares...).
- Une technique qui permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre liés à la fabrication d'éléments en acier sans impacter la sécurité et la fiabilité de l'appareil.

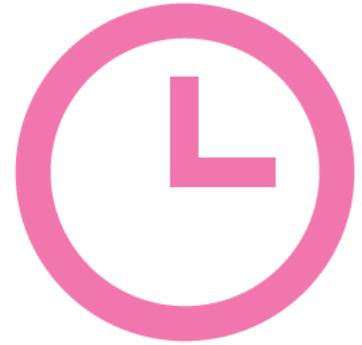
POMA



Environnement

ANTICIPATION

- Nouveaux locaux de stockage et moyens de levage permettant une coordination optimisée pour les travaux sur câbles acier de remontées mécaniques
- Communication optimale entre le fabricant du câble / la station / Câbles et Montage pour le stockage et la prestation de déroulage
- Meilleure anticipation des approvisionnements et des chantiers permettre au client de stocker son câble chez le prestataire en charge du déroulage avant la prestation anticiper les achats pour éviter le goulot d'étranglement des déroulages à l'automne, éviter le recours à une grue mobile pour décharger les livraisons en provenance du fabricant.



Anticipation